

## ВІДГУК

---

### «Дослідження впливу чотириклапанного газорозподільного механізму на роботу двигуна внутрішнього згорання»

Тема представленої роботи є актуальною, оскільки направлена на покращення процесів газообміну чотиритактних бензинових двигунів, що в свою чергу сприяє поліпшенню характеристик ДВЗ. Це досягається заміною двоклапанної системи газорозподілу на чотириклапанну на прикладі двигуна МеМЗ-307

Для досягнення мети студент розробив новий механізм ГРМ для вказаного двигуна, виконав його розрахунок, а також розрахунок окремих елементів. Виконана студентська робота значно покращує двигун вітчизняного виробництва.

При написанні роботи студент використав свої знання, самостійно працював з науковою літературою та побудував на базі отриманих знань та результатів наукову працю. В роботі студент виявив зацікавленість, працелюбність та старанність.